

REGULAMIN

„ROWEROWEGO TORU PRZESZKÓD”

1. Turystyczny rower jest konkurencją w której udział biorą wszyscy członkowie drużyny. Zasady nie ujęte w tym regulaminie są określone w załączniku nr 2 do regulaminu OMTTK PTTK z dnia 4 listopada 2014 r. Nie ma konkurencji naprawy roweru.
2. Rowerowy tor przeszkód jest zbudowany z następujących przeszkód (w nawiasie jest podana maksymalna ilość punktów karnych za daną przeszkodę):
 - a. przenoszenie przedmiotu (max. -2)
 - upuszczenie przedmiotu -1
 - przewrócenie przedmiotu na drugim stoliku -1
 - b. garaż (max. -2)
 - strącenie tyczki -1
 - przewrócenie stojącej tyczki -1
 - c. korytarz (max. -4)
 - poruszenie lub najechanie kołem na listewkę -1
 - ominięcie elementu korytarza -1
 - d. rynna (max. -2)
 - wyjechanie jednym kołem -1
 - wyjechanie dwoma kołami -2
 - e. tarka (max. -2)
 - zjechanie jednym kołem -1
 - zjechanie dwoma kołami -2
 - f. żmijka (max. -6)
 - przewrócenie słupka -1
 - ominięcie słupka -1

Dodatkowo naliczane są punkty karne za każdą podpórkę nogą w ciągu całego przejazdu (max. -22).

3. Maksymalna liczba punktów karnych wynosi **40**, wobec czego punkty turniejowe oblicza się wg wzoru:
 $punkty\ turniejowe = 20 - \frac{1}{2} punktów\ karnych\ uzyskanych\ podczas\ przejazdu$
4. Czas przejazdu nie jest brany pod uwagę.
5. Nie przystąpienie przez członka drużyny do konkurencji powoduje nie przyznanie uczestnikowi żadnych punktów.
6. Drużyna może zdobyć maksymalnie 60 punktów turniejowych.